

V České Lípě dne 2020-01-21

Č. j.: KHSLB 00582/2020

Spis. značka: S – KHSLB 00582/2020

Vyřizuje: Procházková

Č. j. odesílatele: L- ČL 2020

Počet stran/příloh: 2/0

**STRABAG Rail a. s.**  
**Železničářská 1385/29**  
**400 03 ÚSTÍ NAD LABEM - STŘEKOV**

**„Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci ke stavebnímu povolení**

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (dále Krajská hygienická stanice) jako dotčený správní úřad příslušný dle § 82 odst. 2 písm. i) a § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila žádost státní organizace Správa železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234 doručenou dne 10. 01. 2020 a zaevidovanou pod č. j. KHSLB 00582/2020, podanou v zastoupení společností STRABAG Rail a. s., se sídlem Železničářská 1385/29, Ústí nad Labem – Střekov, IČO 25429949, dle plné moci ze dne 17. 07. 2019 o vydání stanoviska ke stavebnímu povolení stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to v souladu s ustanovením § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vydává Krajská hygienická stanice toto

**závazné stanovisko:**

se stavebním povolením na stavbu „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ **se souhlasí.**

**Odůvodnění:**

Krajské hygienické stanici byla dne 10. 01. 2020 doručena žádost státní organizace Správa železniční dopravní cesty, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234 o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu povolení stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci přezkoumala důvodnost této žádosti v návaznosti na písemný materiál s ní předložený a dospěla k závěru, že věc vyhovuje požadavkům v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace zpracovaná společností STRABAG Rail a. s., se sídlem Železničářská 1385/29, Ústí nad Labem – Střekov z listopadu 2019 navrhuje revitalizaci trati

Lovosice – Česká Lípa v katastrálním území Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dusičná, Luhov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy. V rámci předložené dokumentace ke stavebnímu řízení, byl Krajskou hygienickou stanicí Libereckého kraje se sídlem v Liberci posuzován rozsah stavby umístěné pouze na území Libereckého kraje, okresu Česká Lípa, obce Blíževedly, Kravaře, Stvolínky, Holany a Zahrádky, katastrální území Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy. Cílem záměru je zefektivnění využití tratě spočívající ve zvýšení bezpečnosti tratě, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu, zefektivnění provozního konceptu, úprava nástupišť pro zajištění bezbariérovosti, snížení nákladů na provoz a údržbu.

Nedílnou součástí předložené projektové dokumentace stavby je „Hluková studie“ zpracovaná společností Ecological Consulting a. s., se sídlem Legionářská 8, Olomouc z 11/2019. Akustická studie hodnotí hlukovou situaci spojenou s realizací stavby, tzn. hluk ze stavební činnosti a dále vlastní hlukovou expozici vzniklou jako nový stav. Porovnávány jsou vypočtené hodnoty, které odpovídají dopravnímu zatížení v roce 2000, v současnosti a ve výhledu. Hluková studie vychází z výsledků exaktního měření provedeného na dvou měřících místech Na Mýtě 1584/26, Litoměřice a objekt k bydlení č. p. 50, Trnovany. Předložené protokoly o měření hluku a vibrací, spolu se zpracovanou hlukovou studií, hodnotí vliv dráhy na nejbližší venkovní chráněné prostory stavby ve vybraných měřících bodech ve vzdálenosti 22 metrů na navazujících traťových úsecích. Porovnávány byly vypočtené hodnoty, které odpovídají dopravnímu zatížení v roce 2000 a v současnosti a ve výhledu. Výpočet zohledňuje nové podmínky provozu na trati. Ve výhledu nedojde k výrazné změně železniční dopravy, bude zachováno směrové i výškové vedení trati a na okrese Česká Lípa u nejbližšího chráněného prostoru stavby č. p. 182, 183 a 184 v ul. Nádražní, Kravaře v Čechách, nedojde ke zhoršení hlukové situace oproti stavu k roku 2000. Budou tedy dodrženy hlukové limity pro starou hlukovou zátěž, kdy tento statut s ohledem na kalibraci výpočtového modelu, lze respektovat. Závěry hlukové studie deklarují reálný předpoklad dodržení ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů u nejbližších chráněných prostorů staveb. Současně orgán ochrany veřejného zdraví konstatuje, že výsledky zkoušek a formální stránka předložených závěrů je zpracována v souladu metodickým návodem Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.

Za tohoto stavu věci bylo proto žádosti vyhověno a vydáno souhlasné závazné stanovisko.

**Mgr. et Mgr. Pavla Procházková**  
**vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální**